



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet: www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 041322C w miejscowości Zawda.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kобрzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie

Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny
- Rys. 4 Mapa z naniesionymi granicami pasa drogowego

1. Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

2. Cel opracowania

Celem projektu jest przedstawienie zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041322C w miejscowości Zawda na działce nr 113/2.

3. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z mieszanki mineralno – asfaltowej, która posiada zapadnięcia, ubytki oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, co powoduje zastoiska wód opadowych.

4. Stan projektowany

Projektowana jezdnia dróg wykonana będzie z warstwy mieszanki mineralno – asfaltowej o średniej grubości 4 cm na długości 1300 mb i powierzchni 5850 m². Profilowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej wykonane dodatkiem z mieszanki mineralno – asfaltowej do warstwy ścieralnej. Pobocza szerokości 0,50 m wykonane z kruszywa naturalnego łamanego na warstwie odsączającej z piasku. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego. Całkowita powierzchnia zagospodarowania wyniesie 7150 m². Krawędzie poboczy należy uzupełnić ziemią uzyskaną z plantowania poboczy.

Na czas przebudowy należy sporządzić czasową organizację ruchu zatwierdzoną przez organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

5. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm
- profilowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej - dodatek do warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej

Projektowana nawierzchnia poboczy posiada przekrój:

- warstwa kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego grubości 10 cm frakcji 0 – 31,5 mm.

Pobocza oraz zjazdy z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, poprowadzonych do istniejących rowów przydrożnych.